



Transporte Masivo de Panamá S.A.

INFORME TÉCNICO OFICIAL FUNDADO

Del total de las 1438 transmisiones automáticas que tienen instaladas los buses, 635 son de la marca ZF y 803 son de la marca VOITH, las VOITH han venido presentando fuga de aceite en el motor; por el retenedor trasero (reten de volante) y delantero (polea del motor) en razón de su uso.

Para corregir esta falla se debe desmontar la transmisión, cambiar los 2 retenedores y volver a montar la transmisión.

Se solicitó a la empresa Solitrans que cotizará los trabajos de desmontaje y montaje de transmisión para cambiar los dos retenedores y también para cambiar el retenedor de la diferencial cuando presenta fuga de aceite, esta tiene experiencia en este tipo de trabajos y son los que han estado montando y desmontando también transmisiones automáticas ZF debido a que no se ha encontrado más empresas que den la certeza que son idóneos para este tipo de trabajo.

Aclaremos tal situación debido a que se están generando órdenes de compra para este proveedor, con una sola cotización para este tipo de servicio.

Agradecemos la colaboración brindada,

Atentamente

A handwritten signature in black ink, appearing to read "César Samaniego".

César Samaniego
Gerente de Talleres

Enero de 2018